

Anketa za izboljšanje stanja prometa v okolici Waldorfske šole

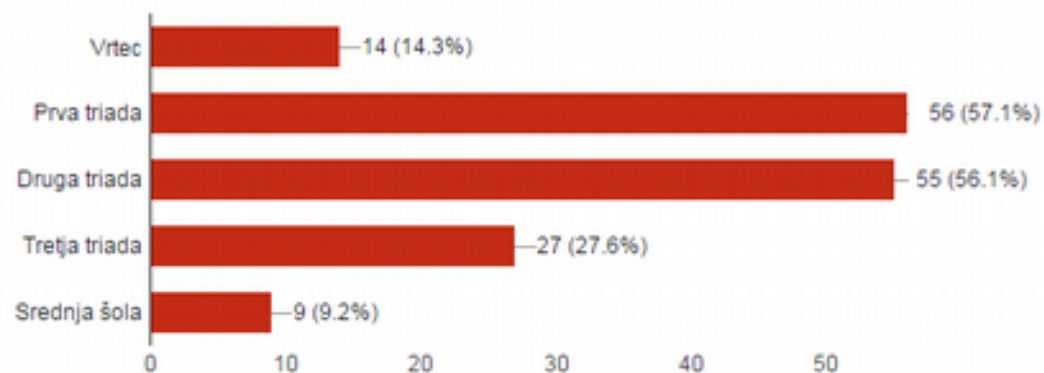
Organizatorji: Iniciativa staršev za varnost v prometu Waldorfske Šole Ljubljana

Datum poteka: 10.04.2017 – 20.04.2017

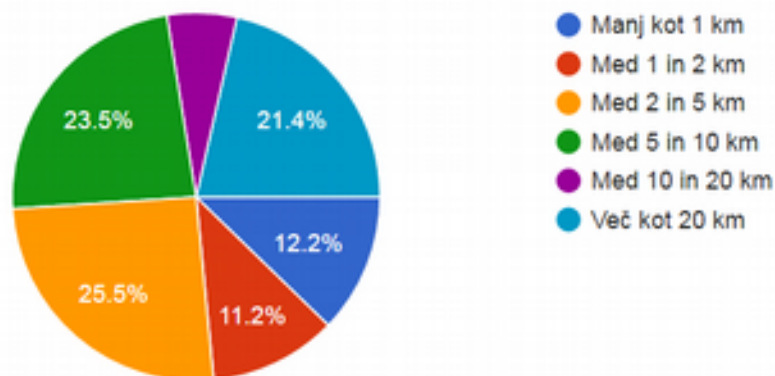
Ciljna publika: starši in uslužbenci Waldorfske Šole

Število udeležencev: 98

Kateri razred obiskuje(jo) vaš(i) otrok(-ci) na WŠ? (98 responses)



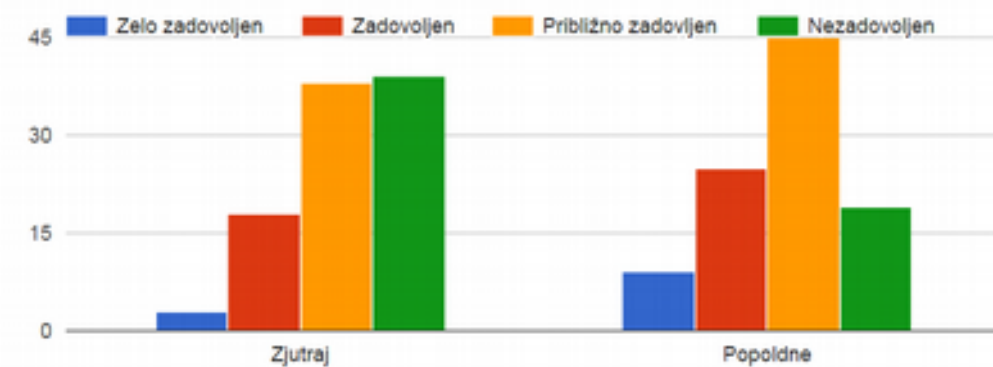
Kako daleč od šole živite? (98 responses)



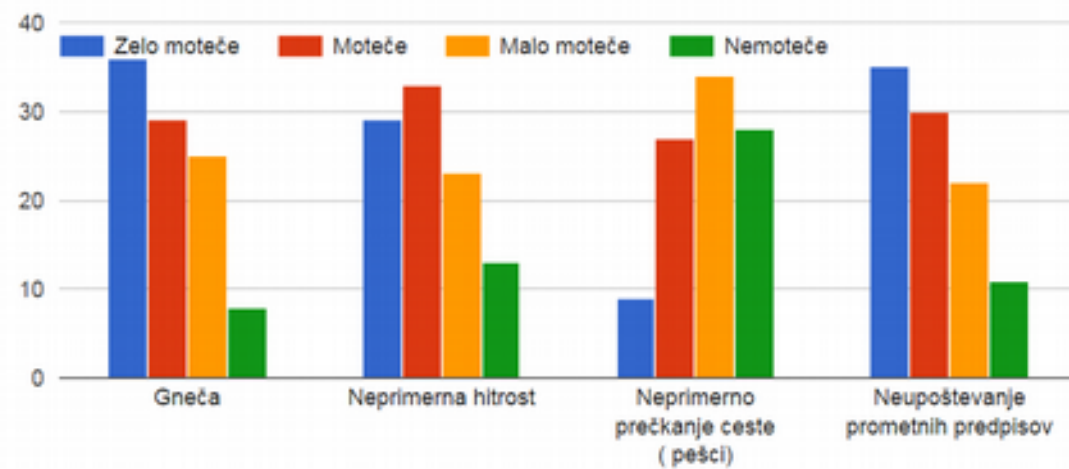
Kako pride(jo) vaš(i) otrok (-ci) v šolo?

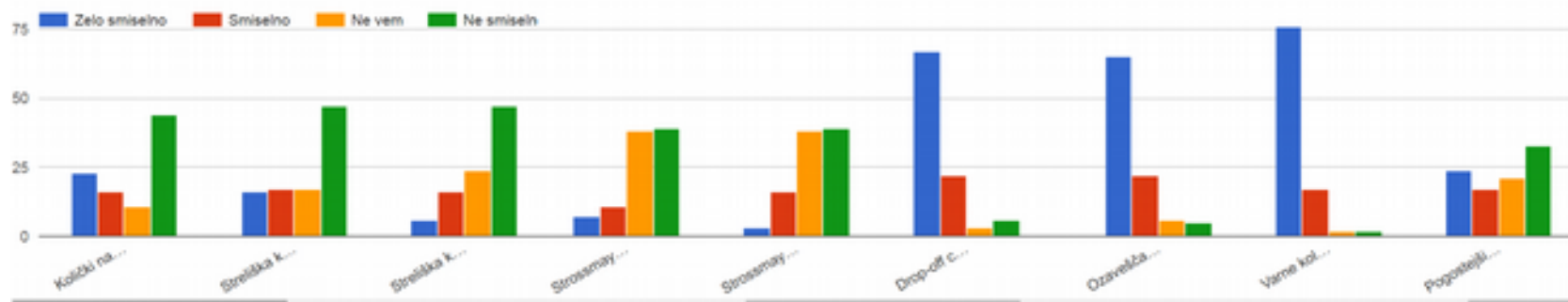
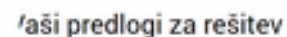


Kako ste zadovoljni s stanjem prometa v okolici šole?



Kaj je vzrok za vaše nezadovoljstvo?





- Prostor, ki je namenjen avtobusom rezervirati za potrebe šole in vrtca, saj se je ob tako številčnem obisku nemogoče varno organizirati, preprosto ni dovolj prostora.
- Najmanj fizično zavarovanje prehodov za pešce in njihovih varovalnih površin proti ustavljanju in parkiranju. Kampanja za starše in učitelje o nesmiselnosti početja (ustavljanje, parkiranje, obračanje etc). Zapora križišča pred šolo za motorni promet in ureditev trga. Opcijsko zapiranje ceste ob konicah
- V tunelu v smeri Prule - Center bi bila nujna oznaka, da je za tunelom prehod za pešce.
- izobraževanje o prometni varnosti na šoli

- Največ gneče in zmešnjave naredimo sami starši, ko otroka dostavimo v šolo ali ga pridemo iskati. Avtomobili se puščajo na pločnikih, kar je gotovo zelo moteče predvsem za pešce. Velikokrat zasledim tudi neprimerno hitrost avtomobilov, zato podpiram tudi pogostejše radarje na območju šole. Med anketo sem zasledila najbolj smiselno rešitev in to je drop-off cona. Zelo podpiram!
- Stanje je popolnoma znosno in ni potrebe po večjih spremembah. Morda res malce več ozaveščanja voznikov oz. staršev
- "Morda bi lahko tudi s strani šole organizirali ""prometnike"", ki bi poklicali redarje v primeru napačnega parkiranja.
- Na Streliški ulici bi bilo nujno prehod za pešce še osvetliti in na ulico bi bilo dobro postaviti več hitrostnih barier. Pločniku okrog platane v križišču in čez cesto ob Strossmayerjevi manjkajo fizične prepreke za parkiranje in tako avtomobili zastirajo pogled vozečih na otroke, ki prečkajo cesto sami."
- Namesto količkov bi bila bolj primerna npr. korita z rožami, za katere bi skrbeli otroci. Za peš cono bi predlagala konček Strossmayerjeve, ki pride do Streliške. Se pravi ostaja enosmerna do vrtca, potem pa se zapre in prostor okoli platane postane trg. Na rumenih črtah ob prehodu, kjer sedaj vztrajno parkirajo, bi bila lahko dodatna parkirišča za kolesa, saj obstoječa kolesarnica poka po šivih.
- "Radarji stojijo stran od sole!!! Hitrost mimo sole je prevelika nekateri res noro hitro vozijo.
- Hitrostnih ovir je premalo"
- Največji nered in prometni kaos povzročajo ravno starši Waldorfske šole, ki zjutraj parkirajo kjerkoli se jim zazdi, na pločnikih, prehodih za pešce, parkiriščih za avtobuse... 100 m naprej , pri vrtcu je tudi zjutraj skoraj vedno še prostor tudi za parkiranje. Osebnost se mi zdi smiselno razmišljati tudi v smeri osamosvajanja otrok, saj starejših otrok ni potrebno voziti v šolo, še manj pa domov. V LJ obstaja tudi mestni avtobus:-)
- Problem predstavljajo tudi velikokrat parkirani kombiji od prodajalcev na tržnici
- Več pripravljenosti staršev narediti nekaj korakov. Ni potrebe parkirati ravno pred vhod šole.
- Več prostora za ustavljanje, širjenje zavedanja staršev, ki vozijo otroke, da lahko ustavijo tudi 400m od šole.
- Razbremenitev Streliške od postajališča turističnih avtobusov

- Najbolj smiselna se mi zdi dovolj velika cona kjer lahko ustaviš in odložiš otroka iz avta in pot najkasneje v 15 min nadaljuješ. Predvsem pred vrtcem to manjka, ker so pred njim stalna parkirna mesta.
- Predvsem je potrebno ozavestiti starše, da se ne ustavlja sredi ceste, četudi samo za trenutek. Pa fizično onemogočiti parkiranje pod platano, ker nekateri to vztrajno počnejo. Drop off cona (modra cona pred kolesarnico) pred WŠ obstaja, ampak je neprestano zasedena z celodnevno parkiranimi vozili.
- Ker me ni bilo na sestanku, ne vem ali že obstaja prometna študija in kakšne so predlagane rešitve. V kolikor že obstaja, bi bilo dobro da jo lahko komentiramo. 2)nalepka na avtu WALD ŠOLA-dostava otroka, da ko pustiš avto nekje bolj daleč od šole npr.na Streliški, ti v tem času ne dajo redarji listka, da nisi plačal parkiranja!
- zapreti ožjo okolico šole za avtomobilski promet za krajši čas ob prihodu in odhodu otrok v in iz šole
- Ob enosmernih mora biti nujno se druga resitev, sicer bo blokada popolna. Dropoff cona ne resi problema pobiranja, razen ce so vsi otroci opremljeni s telefoni, da se je mogoce sinhronizirati.
- Če starši ne bi bili egocentrični in ustavljali avtomobila na cesti, da otroci izstopijo, marveč ustavili vozilo recimo 50 m stran na način , da ne ovirajo drugih bi zelo pomagalo.
- Meni osebno se promet ne zdi tako hud, le nekaj minut prej prideš pred šolo in ni težav. Če prideš 5 minut pred 8, pa verjamem, da je gneča.
- ko bodo starši in vozniki dojeli da saj samo otroka pospremim v šolo, saj samo 5 minut stojim do takrat bo promet tak kot je in zamujanje v šolo, zadnjih 5 minut do 8.00
- Možno ustavljanje in pospremiti otroka v šolo ob osmih, ne da je treba plačati, parkirišča za zaposlene
- Strossmayerjeva kot enosmerna cesta Streliška-Poljanska samo do križišča z Ulico Stare Pravde. V vsakem primeru zagotoviti nemoten pretok prometa v obe smeri - Center in Roška (krožna pot?)
- Širša parkirna mesta, kajti zaradi večina vozil parkiranih ob cesti je delno na cesti in s tem ožajo vozni pas. Predvsem pa imajo težave avtobusi.

- Po načelih waldorfske pedagogike ter izvzeto iz prakse v Nemčiji, Avstriji, naj bi Waldorfska šola stala v okolju z veliko narave, ne pa v središču glavnega mesta. Menim, da bi šola morala na nezadovoljstvo staršev glede parkiranja prej misliti. Zelo težko bo rešiti problem s parkiranjem za tako veliko število otrok na cesti, da bodo vsi zadovoljni.
- "Na cestiščih manjkajo številni prehodi za pešce, zato so pešci prisiljeni prečkati kar čez cesto. še posebej je to pereče na Ulici Stare pravde (vrtec), kjer je cesto nemogoče prečkati. Morda bi jo bilo smiselno preurediti v cono za pešce.
- Prav tako je problem, da so modre cone z istimi avtomobili zaseden cel dan, kar onemogoča kratkotrajno ustavljanje. "
- v šolo prihajamo letos zelo zgodaj, zato ne vem, kakšno je stanje okoli 7,45 do 8h - najverjetneje bolj kaotično. Med 7h in 7,20 je vse v redu.
- "V času med 7. in 8.30 in 15. in 17. bi morale biti v belih conah možno kratkotrajno (npr. 10 minutno) brezplačno parkiranje - kolikor opažam, je to sedaj neformalno že urejeno, ker v teh časih še nisem zaznal redarjev in še nisem dobil kazni za takšno parkiranje brez plačila parkirnine. Menim, da bi mesto to lahko uredilo na splošno kar v celotni Ljubljani tako, da bi voznik imel prvih 15 minut parkiranja VEDNO IN POVSOD brezplačno - pogoj bi bila ura oziroma napis prihoda pod vetrobranskim steklom. Vsako daljše parkiranje pa bi seveda zahtevalo plačilo kot do sedaj.
- Poleg Drop-off cone je za starše, ki imamo otroke v vrtcu, bistvena možnost kratkotrajnega parkiranja - predlagam da je drop-off cona dovolj velika, da omogoča do 10 minutno parkiranje s parkirno uro, kajti bele cone so pogosto zasedene v veliki razdalji od vrtca in šole - z ustreznim nadzorom bi to bilo možno urediti."
- Pogostejše ukrepanje ko bo promet drugace urejen, razen glede hitrosti - stacionarni radar.
- Ustavljanje staršev NA CESTI je popolnoma nesprejemljivo; saj ni nič narobe, če ustavimo vozilo nekje bolj naprej od šole, pa gre otrok nekaj 100 m peš... Namreč to ustavljanje na cesti oz. NA PLOČNIKU dela največjo gnečo, zato je ozaveščanje staršev v prvi vrsti, v drugi vrsti pa zagotovitev drop off cone...super ideja. Mi smo daleč in smo bolj zgodni, tako da nimamo teh težav sicer... Upoštevanje prometnih predpisov, pešcev in kolesarjev je pa nam normalna zadeva, zato vsi vozniki, ki mislijo, da so nekaj VEČ, potrpljenje bo treba vaditi :-)...
- Moja otroka se sicer peljeta z avtom, a ne z mano, jaz avta nimam. Nasvet? Ljudje, pojdite peš, z avtobusom, s kolesom, bo zrak bolj čist, bolj boste zdravi in manj živčni.

- "Modra parkirna cona (malo višje od Waldorske šole) je super vendar je to od avtobusev. Se velikokrat poslužujem parkiranja na njih (zjurtaj). Predlog da bi na nasprotni strani cestišča pri vhodu v šolo dodali 2 do 3 parkirna mesta z modro cono.
- Kakršnikoli količki bi samo naredili kaos.
- Modra cona parkiranja (oz. drop off cona) bi bilo smotrno na Strossmajerjevi med Streliško in ulico Stre pravde. (Trenutno je tu prepovedano ustavljanje) vendar se veliko staršev tu ustavi in parkira.